

# CS Tuning - *DYNAMIC*

PROG



Bedienungsanleitung

## Vorwort

Damit Sie den Funktionsumfang des Gerätes optimal nutzen können, lesen Sie die nachfolgende Anleitung bitte sorgfältig und beachten insbesondere die sicherheitsrelevanten Hinweise.

Sollten sich Fragen hinsichtlich der Bedienung ergeben, kontaktieren Sie bitte Ihren Händler oder senden eine Mail an: [info@evotronic.de](mailto:info@evotronic.de)

## Übersicht der Bedienelemente und Anschlüsse



## Funktionsumfang

Insgesamt sind 3 verschiedene Programme (Kennlinien) wählbar, welche zusätzlich noch in 6 Stufen individualisiert werden können.

Hierdurch stehen insgesamt 21 unterschiedliche Einstellungen zur Verfügung und somit vielfältige Möglichkeiten das Gaspedal Ansprechverhalten den jeweiligen Anforderungen bzw. Fahrerwünschen anzupassen.

## Sicherheitshinweis

Die Programmauswahl und Einstellungen können auch während des Fahrbetriebes vorgenommen werden, dies kann jedoch unter Umständen zu einem unkontrollierten Beschleunigungsvorgang führen.

Aus dem vorgenannten Grund, führen Sie bitte die gewünschten Einstellungen nur beim Fahrzeugstillstand und nicht während der Fahrt (insbesondere während einer Beschleunigungsphase) durch.

## Programm Beschreibung

### DYNAMIC

Dieser Modus beseitigt durch seine Abstimmung bzw. dem bis zu 20 % optimierten Ansprechverhalten Anfahrschwächen und führt speziell im unteren Drehzahlbereich zu einem spürbar verbesserten Durchzug.

Aus dem vorgenannten Grund ist dieser Modus für alle Fahrsituationen und insbesondere für den innerstädtischen Verkehr mit seinen vielen Start und Stop Passagen geeignet.

### SPORT

Das Programm für den sportiven Fahrer mit seinem bis zu 35 % verbesserten Ansprechverhalten eliminiert Anfahrschwächen sowie Verzögerungsmomente und steigert die Gasannahme sehr deutlich.

Bei dieser Einstellung wird die Beschleunigung in allen Drehzahlbereichen verbessert und ist deshalb für die meisten Fahrsituationen geeignet.

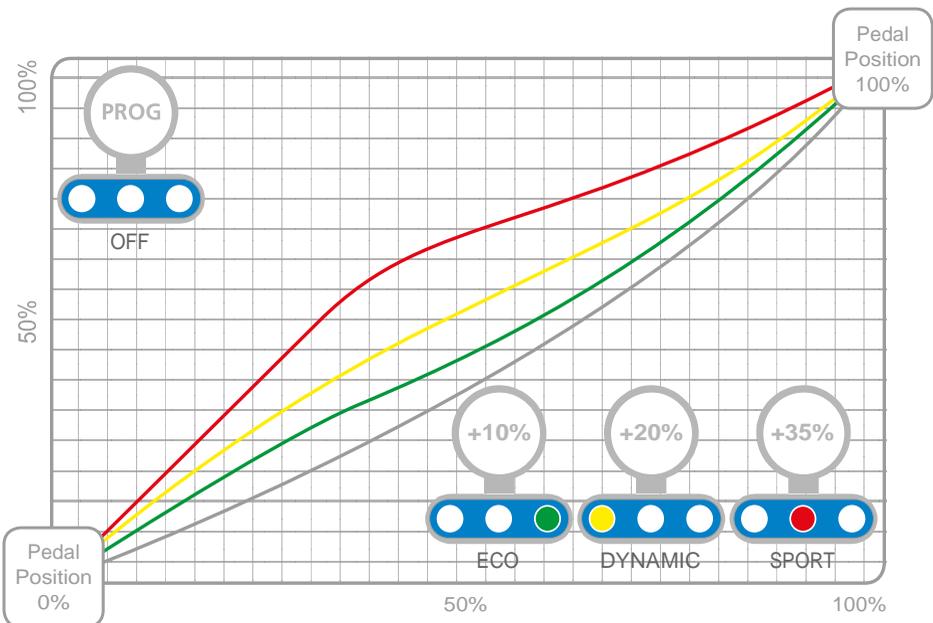
### ECO

Durch sein um 10 % verbessertes Ansprechverhalten bei gleichzeitiger Verbrauchs-Optimierung eignet sich diese moderate Anpassung besonders gut für den Innenstadtverkehr.

### OFF

In dieser Einstellung ist das Gerät deaktiviert und das Gaspedal-Ansprechverhalten entspricht wieder dem entsprechenden Serienzustand des Fahrzeuges.

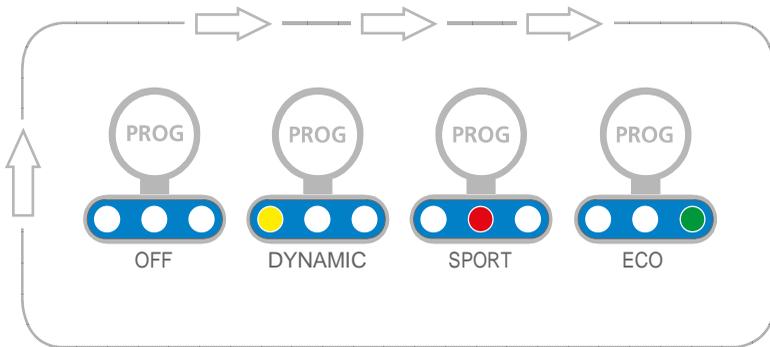
Dies kann unter Umständen bei extremen Witterungsbedingungen bzw. je nach Beschaffenheit der Fahrbahn sinnvoll sein.



## Programm Auswahl

Bei eingeschalteter Zündung und durch Druck auf die Programmtaste ② können die unterschiedlichen Programme (Beschreibung s. unten) ausgewählt werden.

Die Programme werden dabei immer in der gleichen Reihenfolge aufgerufen und der ausgewählte Modus durch die Funktionsanzeige ③ d. h. durch eine entsprechende LED angezeigt.



Unter bestimmten Fahrbedingungen, wie insbesondere beim Befahren von glatten Fahrbahnuntergründen wie z. B. Schnee oder Eis kann es möglicherweise sinnvoll sein das Gerät zu deaktivieren.

Betätigen sie hierzu die Programm Taste ② so oft, bis durch ein kurzes aufleuchten und anschließendem Erlöschen aller am Gerät befindlichen Leuchtdioden der OFF Modus angezeigt wird.

Ist das Gerät deaktiviert, entspricht das Gaspedal-Ansprechverhalten wieder dem jeweiligen Serienzustand des Fahrzeuges.

## Individualisierung

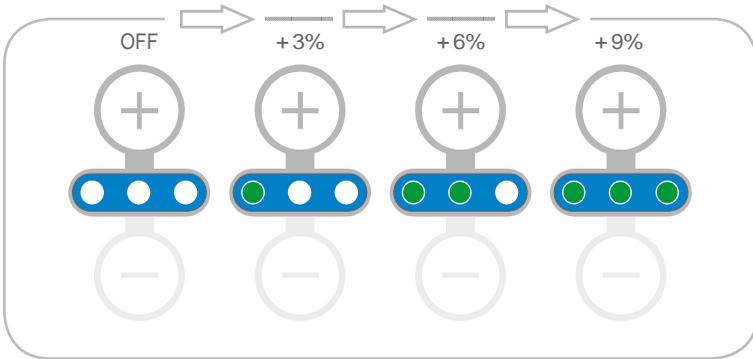
Mit Hilfe der Plus ④ oder Minus Taste ⑥ ist es zusätzlich möglich die zur Verfügung stehenden Programme individuell anzupassen.

Durch betätigen die entsprechenden Tasten, können die im Gerät hinterlegten fahrzeugspezifischen Kennlinien zusätzlich in jeweils drei Stufen angehoben oder abgesenkt werden.

## Anheben

Durch betätigen der Plus Taste ④ kann das ausgewählte Programm bzw. die Kennlinie in drei Stufen bis zu max. 9 % angehoben werden.

Die Statusanzeige ⑤ zeigt hierbei den jeweiligen Grad der Anhebung durch grüne Leuchtdioden an.

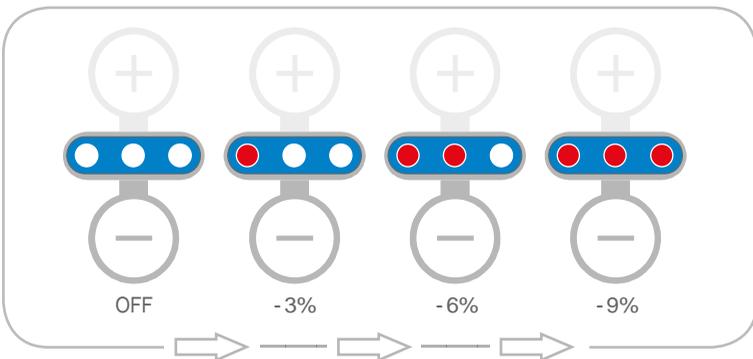


Um eine gewählte Einstellung umzukehren bzw. aufzuheben, kann durch betätigen der Minus Taste ⑤ eine entsprechende Absenkung erfolgen. (s. Unterpunkt Absenken).

## Absenken

Durch betätigen der Minus Taste ⑥ kann das ausgewählte Programm bzw. die Kennlinie in drei Stufen bis zu max. 9 % abgesenkt werden.

Die Statusanzeige ⑤ zeigt hierbei den jeweiligen Grad der Absenkung durch rote Leuchtdioden an.



Um eine gewählte Einstellung umzukehren bzw. aufzuheben, kann durch betätigen der Plus Taste ④ eine entsprechende Anhebung erfolgen. (s. Unterpunkt Anheben).

## Einstellungen speichern

Die letzte Programmauswahl bzw. Konfiguration wird automatisch gespeichert und steht beim erneuten Fahrzeugstart wieder zur Verfügung.

Erst durch einem Programm Wechsel d. h. betätigen der Taste ② werden alle individuellen Einstellungen gelöscht.

## Hinweis

Das Gerät schaltet sich nicht unmittelbar nach ausschalten der Zündung ab, sondern erst wenn sich die gesamte Fahrzeugelektronik automatisch abgeschaltet hat.

Der vorbeschriebene Vorgang kann bei einigen Fahrzeugen unter Umständen einige Minuten dauern.

## Konfiguration

Werkseitig wird das Modul mit einer spezifischen Software für das jeweilige Fahrzeugmodell d. h. für den entsprechenden Motor- und Getriebetyp ausgeliefert.

Auf Wunsch kann jedoch auch eine spezielle Programmierung z. B. für Motorsportzwecke durchgeführt werden, fragen Sie hierzu bitte im Bedarfsfall Ihren Händler.

## Schnittstelle

Über die Anschlussleiste ① und ein optional erhältliches USB Interface können Diagnosefunktionen sowie Programmierungen durchgeführt werden.